

Fuerza Aérea – Defensa Antiaérea

Antecedentes históricos

La Fuerza Aérea Sandinista - Defensa Antiaérea del Ejército de Nicaragua fue creada a raíz del triunfo del 19 de julio de 1979. Sus antecedentes históricos se remontan al Ejército Defensor de la Soberanía Nacional de Nicaragua (EDSNN) cuando el General de Hombres Libres, Augusto C. Sandino, empleó un avión nombrado “Tomochic”, propiedad del General Fierro de la aviación mexicana. Éste lo facilitó para que el General Sandino viajara a México y luego para movilizarse durante las discusiones para firmar los Acuerdos de Paz.

La defensa antiaérea del EDSNN se caracterizó por el empleo de fusiles, ametralladoras y cohetes pirotécnicos con dinamita contra la aviación militar norteamericana. Gracias al ingenio y creatividad de los miembros del EDSNN, con estos medios se derribaron aviones pertenecientes al Cuerpo de Marina de los Estados Unidos (USMC).

En los últimos meses de la lucha contra la dictadura militar somocista el Frente Sandinista de Liberación Nacional (FSLN), formó clandestinamente, la Fuerza Aérea Sandinista, compuesta por un avión bimotor Cessna 02-337 (push and pull) y un avión monomotor Cessna 402; Aviones bimotor de transporte: Beach Craf, B-50, B-55, Piper Navajo, Piper Azteca, Sky Van, Douglas DC-47 y DC-6, entre otras aeronaves.

Algunas de las aeronaves fueron obtenidas a través de oficiales pilotos de la Fuerza Aérea de Nicaragua (FAN) de la GN que desertaron y se unieron al FSLN.

Principales misiones efectuadas (antes del 19 de julio de 1979)

Entre las principales misiones efectuadas durante la etapa insurreccional, se cuentan el abastecimiento de armas y municiones a los diferentes frentes de guerra, así como el traslado aeromédico de heridos desde el Frente Sur, en el sector de El Naranjo, cerca de Rivas. Misiones al Frente Occidental, en la ciudad de Somotillo, León, Poneloya y carretera León-San Isidro, al Frente Interno en las ciudades de Managua, Masaya y Diriamba; Frente Norte en Matagalpa y Estelí y al Frente Oriental en los sectores de El Rama y la Cruz del Río Grande.

Entre las acciones combativas aéreas más destacadas se pueden señalar el bombardeo a unidades militares de la GN en El Coyotepe, la pista de aterrizajes-despegue del Aeropuerto Internacional “Las Mercedes” (hoy General Augusto C. Sandino), a las instalaciones de la FAN. Sobresalió la misión del ataque aéreo que incluyó al “Bunker de Somoza”, Batallón Blindado, Oficina de Seguridad Nacional y la sede de la EEBI, ubicados en la Loma de Tiscapa.



Defensa antiaérea del EDSNN. (CHM)

El 18 de julio de 1979, se transportó vía aérea desde la República de Costa Rica a miembros de la Dirección Nacional y la Junta de Gobierno de Reconstrucción Nacional hacia la ciudad de León. El 20 del mismo mes fue trasladado el Comandante Humberto Ortega Saavedra y otros miembros del Puesto de Mando “Palo Alto”, al Aeropuerto Internacional “Las Mercedes”.



Combatiente del Frente Sur realiza fuego antiaéreo contra avión de la FAN, 1979. (DRPE)

Defensa Antiaérea Sandinista (antes del 19 de julio de 1979)

Durante la insurrección las columnas guerrilleras realizaron la defensa antiaérea con fusilería y ametralladoras. En el Frente Sur se emplearon, además de estas, la artillería antiaérea ZPU-4 calibre 14,5 mm (conocidas como cuatro bocas) y que se utilizaron por primera vez el 29 de junio, para rechazar el ataque de un avión de combate jet subsónico del tipo T-33A en Peñas Blancas.

Durante la etapa insurreccional se derribó un medio aéreo en Chinandega, uno en Nueva Segovia, uno en Chontales, uno en Rivas y otro en Condega, Estelí. En diferentes puntos del país se reportaron averiadas varias aeronaves de la dictadura.

Creación de la Fuerza Aérea Sandinista - Defensa Antiaérea (FAS-DAA)

En 1979, la FAN-GN dejó abandonadas en Nicaragua 29 aeronaves, en su mayoría fuera de servicio. En su huida la GN se llevó alrededor de unas 25 aeronaves, de las cuales, diecinueve (19) fueron repatriadas de Honduras, El Salvador, Guatemala y Estados Unidos de América.

El inventario total posterior a la repatriación fue el siguiente:

Aeronaves de combate:

- 5 Aviones jet T-33A
- 2 Aviones bombarderos B-26
- 6 Aviones de combate y entrenamiento T-28
- 6 Aviones Cessna 02-337 Push Pull

Aeronaves de transporte:

- 3 Aviones Douglas DC-47
- 2 Aviones CASA C-212 Aviocar
- 2 Aviones IAI-201 Arava
- 1 Hawker - Siddeley (Leader Jet), “Nicarao”, luego “19 de julio”
- 1 Avión Other
- 10 Aeronaves Cessnas (172, 185, PA-18, PA-28)

Helicópteros:

- 2 Helicópteros H-34
- 4 Helicópteros OH-6A
- 4 Helicópteros S58-T

El 19 de julio de 1979, las fuerzas de los Frentes Norte, Nororiental y Sur tomaron las instalaciones de la FAN-GN, ubicadas en el Km. 10.5 de la Carretera Norte. Posteriormente se incorporaron ex oficiales FAN, pilotos, técnicos, trabajadores civiles de la GN, pilotos fumigadores y comerciales.

Por decisión de la asamblea de los principales jefes guerrilleros realizada el 29 de julio fueron designados como Jefe FAS - DAA el Comandante Raúl Venerio Granera y Segundo Jefe Modesto Rojas Berríos. Asumieron sus cargos en un acto presidido por los Comandantes Humberto Ortega Saavedra, Joaquín Cuadra Lacayo y miembros del Estado Mayor General el 31 de julio de 1979.

Ese día quedó oficialmente constituida la Fuerza Aérea Sandinista-Defensa Antiaérea (FAS-DAA) y se realizó el primer vuelo de exhibición de un avión de combate T -33A, que en su fuselaje llevaba el nuevo emblema.

La FAS-DAA quedó estructurada con una Jefatura y Estado Mayor; Unidades Aéreas integradas por tres escuadrones (de combate, helicópteros y de transporte), Unidad de mantenimiento y Unidad de Seguridad y Servicios.

Aviación

De agosto a octubre de 1979, se inició la transición de pilotos fumigadores, comerciales y privados a pilotos de la aviación militar. Se crearon los Escuadrones de Combate, con seis pilotos; de Transporte, con quince pilotos, y de Helicópteros, con 4 pilotos y 11 aspirantes.

En 1980, comenzó la preparación de oficiales especialistas de aviación en la URSS, Bulgaria, la República Democrática Alemana y Cuba como pilotos de aviones caza L-39, caza interceptores MIG-15, MIG-17, MIG-21, de helicóptero de transporte y combate

tipo Mi-8 y Mi-24B. También se formaron ingenieros y técnicos.

Entre 1979 y 1985, en Nicaragua se prepararon los pilotos de combate en aviones tipo 02-337 push-pull, aviones de entrenamiento, acrobacia y combate SF-260, Marchetti, aviones de entrenamiento y combate tipo T-28 y aviones de turbina de intercepción tipo T-33A. Igualmente pilotos de transporte en aviones Cessna T-41, Cessna C-185, AEROCOMANDER, Curtis C-47, AVIOCAR C-212 y Araba después transitaron a aviones de fabricación soviética Antonov (AN-2 y AN-26).

También pilotos de helicópteros en la técnica empleada por la FAN-GN del tipo H-500, S58-T, a la técnica estadounidense Bell UH-1H, francesa Alouette III y de fabricación soviética del tipo Mi-2B, Mi-8, Mi-17 y Mi-25.

El Centro de Enseñanza de la Fuerza Aérea Sandinista (CEFAS) surgió en 1980 y en 1983 se fusionó con el Instituto Técnico Aeronáutico (INTECA) ubicado en Los Brasiles, lo que dio origen a la Escuela Técnica de Aviación, que aún mantenía su ubicación.

En 1985, esta escuela se transformó en la Escuela de Especialistas de Aviación (EEA), ubicada en el Barrio El Rodeo, Managua y estaba encargada de formar pilotos y técnicos. Posteriormente, en 1988, se transformó en la Escuela Nacional de Aviación (ENA), ubicada inicialmente en Los Brasiles, luego en Punta Huete (Panchito), y finalmente frente a la Zona Franca Las Mercedes.



Avión AN-2 de la FA. (DRPE)



Vuelo de formación en composición de tres aeronaves AN-26. (DRPE)

El adiestramiento combatiivo a las tripulaciones de los Escuadrones de Combate, Transporte y Helicóptero se realizó tanto del vuelo diurno al nocturno, del vuelo simple al complejo, del vuelo en plataforma preparadas a plataformas rusticas, del vuelo con cargas externas hasta el vuelo de desembarque sobre superficies de embarcaciones acuáticas, del vuelo individual al vuelo de formación, en composición de tres aeronaves y de escuadrón, empleo del armamento artillero y coheteril (guiado y no guiado) en correspondencia a las exigencias del conflicto armado.

Defensa antiaérea (DAA)

El 19 de julio de 1979, la Guardia Nacional dejó abandonada en las instalaciones de la Fuerza Aérea y en las instalaciones del Aeropuerto Internacional de Managua y en la Casona Montelimar piezas de defensa antiaérea.

Inmediatamente combatientes del Frente Sur con preparación básica y experiencia combatiiva en esta especialidad, integraron la defensa antiaérea. Se seleccionaron combatientes de diferentes frentes de

guerra, quienes participaron en el primer curso de artillería antiaérea de septiembre a octubre de 1979.

Posteriormente se organizaron cuatro Baterías de defensa antiaérea ubicadas: dos en el Aeropuerto Internacional de Managua, una en El Chipote y otra en Montelimar. En 1979, inició el primer Curso de Superación de Oficiales (CSO) en la especialidad de Mando y Estado Mayor Táctico de defensa antiaérea en Escuela de Artillería Comandante “Camilo Cienfuegos”, Cuba.

En febrero de 1980, se impartió un curso para dotaciones de piezas artilleras ZPU-4 de 14,5 mm (cuatro bocas), en Montelimar. Un año después, en 1981, surgió la Escuela de Coheteros Antiaéreos para formar especialistas en Complejos Antiaéreos Portátiles (CAAP) C2-M, en Punta Huete (Panchito).

Oficiales, clases y soldados de las unidades y pequeñas unidades de DAA fueron preparados en los siguientes sistemas: ZU 23-2 calibre 23 mm, cañón 37 mm, cañón 57 mm, cañón 100 mm, ZPU-4 14,7 mm, y cohetes antiaéreos portátiles C-2M, C-3M, C-5M (Igla-aguja).



Posición de fuego de pieza ZU 23-2. (DRPE)

En 1980, se fundó el primer Grupo de Artillería Antiaérea compuesto por tres Baterías de ZPU-4, cuatro Baterías 37mm y una Escuadra de Cohetes Antiaéreos Portátiles de C2-M.

En 1981, en las Regiones Militares se estructuraron las Baterías Mixtas AAA, compuestas por dos escuadras CAAP y un pelotón de ZU-23-2.

En 1985, se crearon los Regimientos de Artillería Antiaérea (RAAA), para la defensa de la Capital (1014, 1316 y 1820). Cada Regimiento estaba compuesto de dos a tres Grupos de AAA con sistemas de cañones 23 mm, 37 mm, 57 mm y 100 mm y Pelotón de CAAP.

De 1981 a 1985, surgieron los Grupos de Artillería Antiaérea (GAAA), en la 1, 2, 3, 4, 5, y 6 RM, Marina de Guerra Sandinista (MGS) y las Unidades de la Reserva del Alto Mando (RAM). También se emplearon los vehículos especiales de artillería antiaérea (VEAA) y se instalaron piezas ZU-23-2 en los guarda costas.

En 1986, se conformó en la 3 RM, el Grupo de Artillería Antiaérea (GAAA) con piezas ZU-23-2 calibre 23mm. La integraban 55 mujeres. En el 2001 es reducida la estructura de DAA. Actualmente se cuenta con unidades y pequeñas unidades de defensa antiaéreas desplegadas en el territorio nacional.

Tropas Radio Técnicas (TRT)

El 10 de octubre de 1983, se fundaron estas tropas. Inicialmente disponían de un radar de vieja generación perteneciente a la familia Somoza, conocido con el nombre "El Rojito". Estaba ubicado en la Casona en Montelimar. En ese mismo año, inició en la URSS la preparación de oficiales en la especialidad de radares.

Como primera misión realizaron el traslado e instalación del radar en el Bluff, para brindar cobertura de señal a la aviación en general y a embarcaciones navales en el puerto marítimo de El Bluff en Bluefields.

La estructura de las TRT, estaba constituida por la Jefatura y Nudos Radiotécnicos. Inicialmente se emplazaron en El Crucero. En 1984, las TRT se desplegaron hacia la 1, 2, 3, 4, 5 y 7 RM.

En enero de 1984, inició en la Escuela Técnica de la DAA-FAR en Cuba, el curso del primer contingente compuesto por 100 militares de FAS-DAA, para especializarse en Radares. En este mismo año, se constituyó la Brigada TRT, integrada por Batallones Radio Técnicos (BRT) o Nudos Radio Técnicos (NRT).



Estación de radar de las Tropas Radiotécnicas de la FA. (DRPE)

Cada Batallón contaba con cinco radares del tipo: P-18, P-19, P-37, PRV-13, PRV-16, PRV-17. Con estos medios se realizó la detección del movimiento aéreo ilegal y de espionaje (Avión SR-71, Pájaro Negro)

En 1987, se crearon cinco posiciones de Nudos Radiotécnicos Móviles en la 1, 2, 5 y 6 RM. En 1990, se redujo la estructura de las TRT y en 1996 es nuevamente reestructurada.

Profesionalización

De 1979 a 1990, se prepararon 312 especialistas en aviación (114 pilotos, 55 ingenieros y 78 técnicos), 1,037 especialistas en defensa antiaérea y 267 especialistas en tropas radio técnicas (radares). Se especializaron un total de 1,616 miembros de FAS-DAA, entre Nicaragua, Bulgaria, URSS, RDA y Cuba.

En el período de 1991 al 2009, el personal se preparó en los cursos de formación profesional, superación y conocimientos técnicos especializados en aviación en general, un total de 505 miembros, de ellos 74 oficiales en Suecia, Rusia España, Canadá, Estados Unidos, México, Guatemala, El Salvador, Honduras, y 431 especialistas en escuelas, academias militares y centros de enseñanza aeronáuticos de Nicaragua.

A partir de 1999 al 2009, se han formado un total de 33 nuevos pilotos de transporte y helicópteros, con personal oficial graduado del Centro Superior de Enseñanza Militar “General de División José Dolores Estrada Vado”.

Principales misiones (1979-2009)

De 1979 a 1990, las principales misiones combativas de la Fuerza Aérea Sandinista fueron:

Escuadrón Aéreo de Combate (1979-1986)

El 15 de Septiembre de 1979, realizó el primer apoyo de fuego aéreo a las pequeñas unidades del EPS en el Río Zapotal, Ocotal. En septiembre 1979, primera misión de apoyo de fuego con tres Push Pull, en la zona de Santa María, Ococona, Nueva Segovia. 1980 apoyo aéreo en la lucha contra bandas somocista en los sectores de Wina, Jinotega. En 1981, primera misión de apoyo aéreo nocturno a tropas guardafronteras en Filo la Yegua.

En 1985, se emplearon por primera vez los helicópteros de Apoyo de Fuego MI-25, durante el ataque de la Trinidad, realizada por “La Contra”. Entre 1979 y 1986, se introduce el patrullaje, cobertura y



Realización de apoyo de fuego por helicóptero MI-17. (DRPE)



Helicóptero MI-24B. (DRPE)

apoyo de fuego aéreo a las unidades militares, evacuaciones aeromédicas, transportaciones de tropas y cargas. Se da paso a la realización de grandes operaciones aéreas, a las cuales se destaca el alto nivel de cohesión, alto dominio del empleo combativo de la aviación de combate (O2-337, T-28, T-33, SF-260), helicóptero (Mi-8, Mi-17, Mi-24B) y transporte (AN-26); señalando entre otras las siguientes:

fotografías aéreas en los mares del Pacífico y El Caribe, como forma de vigilar el movimiento de embarcaciones y de persecución a lanchas rápidas “Pirañas”.

Escuadrón Aéreo de Helicóptero y Transporte (1979-2009)

En el periodo de 1979 a 1983, la aviación de helicóptero empleó aeronaves de fabricación estadounidense (H-500, S 58-T Sikorski, UH-1H), para la atención a la población y el apoyo a las tropas de infantería.

En 1984 se crearon los Destacamentos Aéreos en la 1, 5, 6 y 7 RM, para el



Helicóptero de transporte MI-17. (DRPE)

- Transportaciones aérea de mandos militares en 1980.
- Acciones aéreas defensivas del sector de Jalapa entre 1982 y 1983.
- Operación aérea conjunta para enfrentar la operación de “La Contra” denominada “Navidad Roja”, en diciembre 1981.
- Operación Seven Benk, 1982.
- Operación aérea conjunta “Bocay – Ayapal”, en 1982.
- Operación aérea conjunta “Soberanía 1986”.
- Operación aérea conjunta “Inter-armas 1986”.
- Misiones combativas aéreas en las minas de Siuna, Bonanza y Rosita, en 1987.
- Ataque aéreo al Comando Estratégico de “La Contra”, San Andrés de Bocay, 1987.
- Operación aérea conjunta “Danto 1988”.
- Proceso de desarme de “La Contra”, en 1990.
- Vigilancia aérea al comando “Yolaina”, en 1993.
- Operaciones aéreas durante toma de la ciudad de Estelí, por los Recompas, en 1993.
- Operaciones aéreas de neutralización del “Charro”, en 1995.
- Protección aérea a embarcaciones de la FN en el espacio jurisdiccional en el mar Caribe, en 1996 y 1997.

De 1983 a 1988, el Sistema de Defensa Antiaérea del país en la 1, 2, 3, 5 y 6 RM derribó a “La Contra”, un total de catorce aviones (trece de transporte y uno de combate T-28) y 4 helicópteros (Bell-47 y UH-1H).

Se destaca la detección, el día 5 octubre de 1986 por los radares militares y el derribamiento por la defensa antiaérea del avión KC-123 de la CIA durante abastecimiento aéreo a “La Contra”, y la captura del mercenario Eugene Hasenfuss, en el Tule a 30 km al norte de San Carlos, Río San Juan.

De 1990 al 2009, durante el cumplimiento de misiones aéreas se realizaron más de 21 mil horas vuelo, se transportaron más de 20 mil personas y alrededor de 1.6 millones de libras de carga.



Captura del mercenario Eugene Hasenfuss después del derribamiento del avión KC-123 de la CIA en el Tule, Río San Juan, el 5 de octubre de 1986. (CHM)



Helicóptero MI-17 y paracaidistas de búsqueda, salvamento y rescate. (FA)

Papel de la mujer

La aviación militar también la formaron como pilotos oficiales mujeres, entre ellas en la aviación de transporte: Teniente Zaida González piloto de C-47, caída en cumplimiento de su deber; Subteniente Elizabeth Lemus piloto de C-212 y Aerocomander; Teniente Lidia Astorga piloto de AN-2, AN-26, y Teniente Primero Concepción Romero piloto de C-212.

Como técnicas de vuelo, se desempeñaron 4 oficiales mujeres: En helicóptero Mi-17 las Teniente Carmen Salinas y Claudia Cisneros, en aviones AN-2 la oficial Auralila Armas y la suboficial Grisly Mendoza, actualmente desempeñándose en la FA.

Misiones de defensa civil

La FA realizó vuelos de atención a pobladores afectados en todo el territorio en las siguientes situaciones: 1982, misión social para asistir al MINSA, en la lucha contra

epidemias en El Tortuguero y Juigalpa; 1982, Huracán Aleta; 1988, Huracán Joan; abril 1992, erupción de Volcán Cerro Negro; septiembre 1992, maremoto costas de Masachapa; 1993, inundaciones en la costa Caribe; 1995, inundaciones en Tecolostote; 1998, Huracán "Mitch"; 1999, rescate de víctimas avión Gran Caravan de La Costeña; en el 2005 Huracán Beta; en el 2007 Huracán Félix y en el 2007 inundaciones en el departamento de Chinandega.

Relaciones civiles-militares

La FA en sus relaciones civiles-militares realizó en 1980, desfile aéreo de aviación, en 1981 transportaciones aéreas durante la Cruzada Nacional de Alfabetización, 1990 múltiples acciones durante el proceso de pacificación del campo.

Misiones aéreas internacionales

De 1990 a 2001, la FA realizó cuatro misiones de carácter humanitario: En agosto 1989, en Costa Rica, rescate de fallecidos de accidente de avión de AERONICA, DC-6, en el Cerro Fábregas y apoyo a la población por terremoto en la provincia El Limón 1991; octubre 1989, Honduras, rescate de fallecidos de accidente aéreo del avión de SAHSA, B-737, y en El Salvador, en los terremotos en San Salvador en enero y febrero del 2001.

Relaciones internacionales

La FA mantiene su atención y participación con los comités del Sistema de Cooperación entre las Fuerzas Aéreas de América (SICOFAA); participa activamente en la Conferencia de las Fuerzas Armadas Centroamericanas (CFAC),

a través de las reuniones especializadas de Fuerzas Aéreas.

Relaciones y coordinaciones interinstitucionales

A través del empleo de la aviación, se desarrollaron relaciones interinstitucionales con: Consejo Supremo Electoral (CSE); Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC); Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC); Empresa Administradora del Aeropuerto Internacional (EAAI); Corporación de Servicio a la Navegación Aérea (COCESNA); Cruz Roja Nicaragüense; Instituto Nicaragüense de la Juventud y Deportes (INJUDE) y Universidad Nacional Agraria (UNA).

Apoyo a la economía nacional

A partir de 1986, se realizaron coordinaciones con la Dirección General de Aeronáutica Civil para la certificación del Aeropuerto Internacional de Managua.

Apoyo aéreo a la colocación de postes y torres en más de 100 km de la red eléctrica de alta tensión en los municipios de Sébaco, Villanueva y El Rama.

Seguridad Nacional

La Fuerza Aérea, en interés de la seguridad nacional, realizó con la Empresa Administradora de Aeropuerto, Corporación de Servicios de Navegación Aérea y Grupo Militar de la Embajada de los Estados Unidos de América, intercambio de información y seguimiento de los vuelos de carácter ilícito.

Aseguramiento aéreo a las operaciones de captura de embarcaciones y droga:

- Operación “Triángulo” en 1994
- Operación aérea en 1995
- Operación aérea en 1996
- Operación aérea en 1997
- Operación “Tormenta Azul” en 2005
- Operación “Atún” en 2005
- Operación “Pacífico” en 2006
- Operación “Tormenta Pacífico” en 2007

Aseguramiento aéreo al desminado humanitario

Desde 1994, la FA ha realizado 76 evacuaciones aeromédicas del Programa Nacional Desminado Humanitario de Nicaragua.



Captura de aeronave del narcotráfico. (FA)